

COMUNE DI VOLPIANO

Città Metropolitana di Torino

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA VIA LOMBARDORE

CUP. J77H21007720004

PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA CRONOPROGRAMMA



STUDIO DI INGEGNERIA

ING. SHEJLA BERATTINO

Cell. 392 4584490



ING. Shejla Berattino

Via Alice Superiore n. 22 - 10010 Lessolo (TO)

Via Umberto I° n. 11 - 10088 Volpiano (TO)

C.F. BRT SJL 76C46E379L

P.I.V.A. 09111450012



COMMITTENTE:

COMUNE DI VOLPIANO

R.P.U.: *Geom. Mirella Scalise*

Ufficio Tecnico - Servizio Lavori Pubblici

DATA: 20 Luglio 2026

AGGIORNAMENTO: .

ALLEGATO: 6

CRITERI DI PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DEL TEMPO CANTIERE

La pianificazione temporale dell'intervento in Via Lombardore è stata sviluppata per una durata complessiva di 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi, calcolati a partire dalla data del verbale di consegna dei lavori.

La sequenza delle attività persegue l'obiettivo di minimizzare i disagi alla circolazione veicolare (gestita tramite senso unico alternato regolato da semafori), garantendo al contempo il rispetto dei tempi tecnologici di maturazione dei getti in calcestruzzo (intubamento fosso e plinti) e di raffreddamento/stagionatura dei conglomerati bituminosi prima dello stampaggio e della resinatura.

SUCCESSIONE DELLE FASI COMPRESSE NEI 90 GIORNI DI TEMPO UTILE

FASE I: APERTURA CANTIERE, SEGNALETICA E SAGGI PREVENTIVI (Giorni: 1 - 5)

- Allestimento delle aree di stoccaggio materiali e posa della segnaletica provvisoria di cantiere.
- Attivazione del senso unico alternato con impianto semaforico mobile.
- Individuazione e tracciamento al suolo dei sottoservizi e delle aree di fosso da intubare tramite saggi a mano.

FASE II: OPERE IDRAULICHE DI INTUBAMENTO DEL FOSSO LATERALE (Giorni: 6 - 30)

- Intercettazione e deviazione temporanea del flusso idrico del fosso (sistema di by-pass).
- Scavo meccanico di sbancamento, profilatura dell'alveo e posa del letto di posa granulare C.A.M.
- Calata, giunzione e allineamento dei tubi prefabbricati in calcestruzzo armato * Sostegno provvisorio e protezione delle reti tecnologiche aeree e interrato interferenti.
- Reinterro controllato a strati successivi di 20 cm con costipatori meccanici verticali leggeri.

FASE III: SCARIFICA PROFONDA E RISANAMENTO AREE AMMALORATE (Giorni: 31 - 45)

- Individuazione e delimitazione delle zone soggette a cedimento della massicciata.
- Scarifica profonda a cassonetto (fresatura profonda)
- Rigenerazione della fondazione stradale mediante stesa e compattazione profonda.
- Posa dello strato di risanamento a chiusura dei cassonetti e livellamento delle quote.

FASE IV: SCARIFICA TOTALE SUPERFICIALE E PULIZIA SEDE VIARIA (Giorni: 46 - 55)

- Passaggio della fresatrice stradale autopropulsa per la scarifica standard (4.0 cm) del manto d'usura sull'intera carreggiata di Via Lombardore.
- Interruzione della fresatura meccanica e completamento manuale attorno a chiusini e caditoie.
- Pulizia profonda del piano mediante spazzatrice meccanica e soffiatura con aria compressa.

FASE V: ADEGUAMENTO MARCIAPIEDI E COSTRUZIONE CORPO DEI DUE DOSSI (Giorni: 56 - 70)

- Demolizione locale e ricalibratura dei cordoli dei marciapiedi in corrispondenza dei due dossi.
- Realizzazione degli scivoli di raccordo (pendenza <8%) per l'abbattimento delle barriere architettoniche.
- Spruzzatura dell'emulsione bituminosa d'attacco e stesa del binder strutturale di sagomatura per la formazione della geometria trapezoidale dei due dossi rialzati.

FASE VI: STESA TAPPETO USURA E FINITURA IN ASFALTO STAMPATO (Giorni: 71 - 80)

- Stesa a caldo del tappeto d'usura fine (4.0 cm) conforme ai C.A.M. sull'intera Via Lombardore.

- Rullatura e monitoraggio termico (finestra 90°C - 110°C) sulla piattaforma dei due dossi.
- Posizionamento delle matrici metalliche e stampaggio meccanico tridimensionale dell'asfalto.
- Lavaggio profondo e stesa in più passaggi della resina polimerica colorata Rosso Ossido con sabbie quarzifere ad alta aderenza (proprietà antiskid BPN > 45).

FASE VII: IMPIANTI TECNOLOGICI, SEGNALETICA E MESSA IN QUOTA (Giorni: 81 - 87)

- Scavo locale in banchina e getto dei plinti di fondazione in calcestruzzo strutturale C.A.M.
- Montaggio dei pali in acciaio e installazione dei due sistemi bifacciali attivi a LED con pannello fotovoltaico monocristallino e cassette IP65 con batteria al Litio (LiFePO4) a protezione dei dossi.
- Taglio e sollevamento meccanico ("messa in quota") di tutti i chiusini e griglie dei sottoservizi per garantire la perfetta complanarità complanare (+/- 2 mm).
- Tracciamento della segnaletica orizzontale rifrangente a terra (zebrature e triangoli d'avvertimento).

FASE VIII: COLLAUDI, SMOBILITAZIONE E RIPRISTINO VIABILITÀ (Giorni: 88 - 90)

- Esecuzione dei collaudi funzionali (prove su piastra finali e controlli di complanarità).
- Pulizia finale delle pertinenze stradali e rimozione totale delle opere provvisorie.
- Smobilitazione del cantiere e ripristino del normale flusso viario bidirezionale in Via Lombardore.

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA SINTETICA (DIAGRAMMA DI GANTT - 90 GIORNI)

Fase	Lavorazione / Attività	Durata
I	Cantierizzazione e saggi	5 gg
II	Intubamento fosso	25 gg
III	Risanamento profondo	15 gg
IV	Scarifica totale superficiale	10 gg
V	Adeguamento marciapiedi/dossi	15 gg
VI	Tappeto e asfalto stampato	10 gg
VII	Segnaletica e sistemi solari	7 gg
VIII	Collaudi e smobilitazione	3 gg

CONCLUSIONI ASSEVERATIVE

Il presente cronoprogramma è stato elaborato garantendo la massima ottimizzazione dei tempi esecutivi e la sicurezza delle lavorazioni. La durata complessiva di 90 giorni naturali e consecutivi risulta congrua rispetto alla complessità delle opere civili, idrauliche e tecnologiche previste, assicurando il perfetto coordinamento delle fasi in piena conformità ai requisiti del D.Lgs. 36/2023.